



(1)

ANNESSE 1A
COMUNICAZIONE

concernente⁽²⁾:

LA CONCESSIONE DI OMOLOGAZIONE
L'ESTENSIONE DI OMOLOGAZIONE
IL RIFIUTO DI OMOLOGAZIONE
IL RITIRO DI OMOLOGAZIONE
LA CESSAZIONE DEFINITIVA DELLA PRODUZIONE

del complesso guarnizioni freno di ricambio o guarnizioni freno a tamburo di ricambio in applicazione del Regolamento No. 90

Omologazione n.: E50 90R-02A0001/0001

Estensione n.: 00

1. **Nome del Richiedente e indirizzo :**
ECOBRAKE s.u.r.l., Via de Martino 36, 8036 Palma Campania (NA) - ITALY
2. **Nome del Costruttore e indirizzo:**
ECOBRAKE s.u.r.l., Via de Martino 36, 8036 Palma Campania (NA) - ITALY
3. **Marca e tipo del complesso di guarnizioni freno/guarnizioni freno a tamburo²:**
ECOBRAKE - ECOBRAKE IB431-2014
4. **Marca e tipo della guarnizione freno:** ECOBRAKE – MT2P
5. **Veicoli/ assali/ freni per i quali il tipo di complesso guarnizione si qualifica come complesso di guarnizione freno originale:**
N/A
6. **Veicoli/ assali/ freni per i quali il tipo di complesso guarnizione si qualifica come complesso di guarnizione freno di ricambio:**
Su tutti i veicoli citati nel fascicolo n. Ecobrake-431/14 del 28.08.2014
- 6.1. **Inoltre, nel caso di sistemi di frenatura combinati a norma del paragrafo 2.9. del Regolamento n ° 78, combinazione(i) del complesso di guarnizioni freno approvate:**
N/A

Omologazione n.: E50 90R-02A0001/0001

Estensione n.: 00

7. **Sottomessa ad omologazione il:**
26.08.2014
8. **Servizio tecnico responsabile per le prove di omologazione:**
Vehicle Technical Service Ltd. - Valletta (MALTA)
- 8.1. **Data del test report:** 29.08.2014
- 8.2. **Numero del test report:** I0163ECB01AA
9. **Omologazione rilasciata/~~estesa~~/~~rifiutata~~/~~ritirata~~²:**
10. **Luogo:**
Blata l-Bajda
11. **Data:** 04.09.2014
12. **Firma:**
Per la Divisione Regolamenti Tecnici



(Direttore)

Ing. Tristan Camilleri

13. **E' annesso alla presente comunicazione un elenco di documenti contenuti nel fascicolo di omologazione depositato presso le Autorità d'omologazione avendo rilasciato l'omologazione e che può essere ottenuto su richiesta**

- (1) Numero distintivo del paese che ha rilasciato / esteso/ rifiutato/ revocato l'omologazione (vedi disposizioni sull'omologazione contenute nel regolamento).
- (2) Cancellata la dicitura non applicabile.



NEOPLAN	LOW FLOOR (Chassis) BUSES N 4008, N4009, N 4010, N4011, N4014, N4016,N4024, N 4026 e loro estensioni
NEOPLAN	SKYLINER N122, N122/3 L, N 122/3 268-295 KW e loro estensioni
NEOPLAN	SPACELINER N117, N 117/3 268-309KW e loro estensioni
NEOPLAN	STARLINER N5218SHD, N 516, N 516/3 280-338 KW, 516/3 e loro estensioni
NEOPLAN	TRANSLINER N 312, N316 268-295KW, N314, N321/3 e loro estensioni
NEOPLAN	CENTROLINER N4407, N4410, N4411, N4413, N4414, N4416, N4420, N4420/3, N4421, N4421/3, N4426/3 162-257 KW, N4516, N4522 e loro estensioni
NEOPLAN	CITYLINER N116 228-267 KW, N 116, N 116/3 HC 272-338 KW, N 116/3 HC, N 1216 HDC e loro estensioni
NEOPLAN	MEGALINER N 128/4 e sue estensioni
NEOPLAN	MEGASHUTTLE N 4032/4 e sue estensioni
NEOPLAN	REGIOLINER N3016, N3014 e loro estensioni
NEOPLAN	SPORTLINER N 208 e sue estensioni
NEOPLAN	TOURLINER N 2216 SHD, N 2216 SHDL e loro estensioni
NEOPLAN	TRENDLINER N 3516 Ü , N 3516/3 ÜL
SCANIA	TUTTI I MODELLI CON KNORR SB/SN7 BRAKE e loro estensioni
SCANIA	K124, L94 SERIES e loro estensioni
SETRA	INTERCITY BUS e loro estensioni
SETRA	INTERCITY LOW FLOOR BUS
SETRA	SERIE 300 S319 NF e sue estensioni
SETRA	SERIE 400 CONFORTCLASS (S415 GT, S416 GT, GT-HD), MULTCLASS (S412UL, S416H , S416NF, S416UL, S415UL, S415H, S415NF, S417UL, S419UL, S431DT), TOPCLASS (S411HD, S415HD, S417HDH) e loro estensioni
SOLARIS	CITY BUS ARTICULATED e sue estensioni
SOLARIS	ALPINO e sue estensioni

SOLARIS	URBINO 9, 10, 12, 15, 18 e loro estensioni
SOLARIS	VACANZA 12, 13 e loro estensioni

Il materiale, cioè la mescola freno, con cui è realizzata la pastiglia freno e quindi il complesso guarnizioni freno, di cui sopra, è classificato dal produttore: **Ecobrake-MT2P**.

Nella mescola e/o composito utilizzato per la realizzare delle guarnizioni d'attrito sopra citate non viene impiegato Amianto, Piombo e Zinco, ed è composto da:

- Resina
- Barite
- Grafite
- Polvere di frizione
- Gomma nitrilica
- Polvere e microgranuli di metalli dolci
- Microscaglie di lana d'acciaio

Palma Campania (NA), 25/03/2014

In fede

Il Responsabile Tecnico incaricato
(Dott. Ing. Salvatore Di Domernico)

